

GIOVEDÌ 16 Settembre 1920

Politico quotidiano del mattino

Per le inserzioni rivolgersi alla Ditta A. Manzoni e C. Via Levata N. 2 angolo via Prefettura  
 Prezzi per linea a spazio di linea di corpo 6: Avvisi commerciali L. 0.75, Avvisi finanziari, aste, concorsi ecc. L. 2 - Necrologia L. 1.50 - Corpo giornale (cronaca) L. 3

## Il convegno dei rappresentanti metallurgici con l'on. Giolitti a Torino

### Fra industriali e metallurgici

#### La preparazione del progetto per il controllo delle maestranze

ROMA, 15 (notte - per telefono). - Il giornale "l'Italia" ha da Milano che nel pomeriggio di oggi sono convenuti in casa dell'on. Turati l'onorevole per la Confederazione Generale del Lavoro e un rappresentante della direzione del partito per uno scambio di idee sul progetto di legge che il Gruppo Parlamentare socialista intende sottoporre alla Camera. Il dispendio del controllo delle maestranze delle aziende industriali.

Il corrispondente del "Giornale d'Italia" ha domandato all'on. Turati a che punto trovasi lo schema del progetto sul controllo delle fabbriche. - Turati ha risposto:

Non so ancora niente; oggi avrò un altro abboccamento con gli interessati. Non nascondo che si incontrano seri difficoltà che speriamo di poter superare col concorso dei comunisti in materia. La difficoltà maggiore - ha aggiunto l'on. Turati - è quella di dare veste possibile, negli effetti del c.d. di commercio, al futuro rappresentante operaio nella sua nuova funzione di partecipante all'azienda.

### La Federazione Ind. dell'Italia Centrale

#### Plauso all'ordine del giorno di Milano

ROMA, 15 (notte - per telefono). - Oggi si è riunita la Federazione Industriale Italia Centrale e dopo avere preso in esame la situazione creata all'indomani della situazione metallurgica e delle sue fasi, ha deliberato di aderire con plauso all'ordine del giorno della Federazione Industriale Lombarda e di respingere proposte di controllo sindacale in quanto tale controllo sarebbe più atto a paralizzare che a intensificare la produzione.

### L'assemblea industriale lombarda

#### per un'unione ferma ed energica

MILANO, 15 (notte - per telefono). - L'assemblea del Consiglio Lombardo Industrie Metallurgiche riunitasi oggi ha riconfermato ai propri dipendenti la sua fiducia ed il mandato di agire con la massima fermezza ed energia rifiutando le transazioni rovinose ed esigendo l'assoluta restaurazione delle leggi violate, fondamento necessario per lo studio sereno, col concorso anche dei tecnici, di tutte quelle norme che favoriscano e contribuiscono all'incremento della produzione.

### L'arrivo di Giolitti a Torino

TORINO, 15. - Stasera alle ore 17.40 è giunto da Bardonecchia il presidente del consiglio on. Giolitti accompagnato dal comm. Lavagna e Mattoli e ricevuto alla stazione dai prefetti di Torino e di Milano, dal senatore Frassati e numerose autorità. Il suo arrivo on. Giolitti è stato accolto da applausi. Egli si è recato subito all'Hotel Bologna.

### Il colloquio dei rappresentanti

#### con l'on. Giolitti a Torino

TORINO, 15 (notte - per telefono). Questa sera all'Hotel Bologna ha avuto luogo un colloquio fra il presidente del consiglio ed i rappresentanti della Confederazione Generale delle Industrie e della Confederazione Generale del Lavoro. Assistevano anche i prefetti di Milano e Torino.

Il colloquio è durato dalle ore 18 alle 21 e la conversazione sarà ripresa domani con l'intervento del comm. Taddei e del comm. Lusignoli.

### Mezzo milione portato via

#### alla padrona d'un albergo

#### Impressionante rapina a Roma

ROMA, 15 (notte - per telefono). - Stamane un giovane ed una donna pretesi sposi, alloggiati all'Hotel della stazione, fatti chiamare nella loro camera la padrona dell'albergo signora Villani col pretesto di avere bisogno di una tazza di caffè, la aggredirono e mentre lei veniva trattenuta la bocca con un battuffolo di ovatta imbbevuto di narcotico, impossessandosi il giovane della chiave della cassaforte, la aprì e ne asportò cartelle di rendita al portatore per 300 mila lire, 6 mila lire in contanti e gioielli per circa 100 mila lire.

Fatto il colpo i ladri si allontanarono senza lasciare traccia.

### E' proprio un'invenzione?

ROMA, 15. - A proposito di una circolare a firma dell'on. Vella pubblicata ieri sera da alcuni giornali, il "Messaggero" ha interrogato deputati socialisti e propagandisti del partito socialista. Questi avrebbero affermato trattarsi di un documento apocritico e che l'on. Vella non si è mai sognato di organizzare e di dirigere un esercito rosso, aggiungendo che la invenzione è quanto mai ridicola.

### Il genotipo del Principe Umberto

#### ROMA, 15. - Ricorrendo oggi il genotipo del principe Umberto la città è imbandierata. Al principe furono inviati dalle autorità telegrammi di augurio.

### Per la ricostruzione della Garfagnana

#### CASTELNUOVO DI GARFAGNANA

15. - Stamane indetta dall'on. Bertini sottosegretario di stato ai lavori pubblici sotto la sua presidenza ha avuto luogo una riunione dei sindaci della Garfagnana alla quale hanno assistito numerose personalità politiche e tecniche. Il sindaco di Castelnuovo ha ringraziato l'on. Bertini e le autorità per l'opera svolta fino ad ora. Quindi si è svolta una ampia discussione per stabilire la linea di condotta da seguire per incoraggiare le iniziative private dirette alla ricostruzione delle zone colpite dal terremoto. Invitato un plauso al governo per l'aiuto sollecitato ed efficace prestato in tale occasione la riunione si è chiusa tra la massima soddisfazione dei partecipanti i quali vedono in essa una garanzia per la sollecita ripresa della vita normale in tutta la Garfagnana.

### L'opera di ricostruzione

#### sull'altipiano dei sette comuni

VICENZA, 15. - Il ministro per le terre liberate on. Rainieri che visita la zona degli altipiani ha constatato che l'attività ricostruttrice è veramente confortante. Infatti i lavori eseguiti ed in corso di esecuzione nell'altipiano di Asiago e in Val Brenta sono rappresentati dalle seguenti cifre: Case riparate circa mille per un importo di venti milioni; in corso di riparazione duemilacinquecento per un importo di venticinque milioni; edifici pubblici riparati circa cento per un importo di cinque milioni. Complessivamente eseguiti dal primo settembre 1919 in poi lavori cinquanta milioni dei quali 30 milioni nell'ultimo settembre.

### NUOVI MIGLIORAMENTI DI STIPENDI

#### AI FERROVIERI

ROMA, 15. - Nel personale ferroviario è stata diffusa la voce che le nuove tabelle non contravverrebbero miglioramenti negli stipendi, anzi alcuni sarebbero diminuiti. Tale notizia è assolutamente falsa. Invece, specie dopo la disposizione data dal ministro competente, saranno notevolmente migliorati gli stipendi e le carriere indipendentemente dalla legge di imminente discussione di anni al senato che estende ai ferrovieri nuovi caroviveri di lire 100 mensili e di lire 0.85 giornaliere per ogni componente la famiglia. Ogni acclamazione pertanto è ingustificata.

### Le norme per tornare all'ora solare

ROMA, 15. - La "Gazzetta Ufficiale" del 10 corrente ha pubblicato il regio decreto 1 settembre 1920 n. 1226 per il ripristino dell'ora solare. Giusta le disposizioni di questo decreto tutte le autorità e tutti i capi di aziende pubbliche e private hanno l'obbligo di provvedere perché alle ore 24 di sabato 18 corrente ossia dalla mezzanotte, tra il sabato 18 e la domenica 19 siano fatte ritardare di un'ora portando la lancetta dalle ore 24 alle 23.

Negli atti dello stato civile, in questi i notari e in genere in tutti quelli nei quali è richiesta indicazione dell'ora in cui è avvenuto un fatto, qualora il fatto si sia verificato dalle 23 alle 24 del 18 settembre, dopo che gli orologi siano portati a segnare le ore 23 si dovrà far constatare che il fatto si è verificato nella percorrenza, dalle ore 23 alle ore 24.

### La morte di Roberto Ardigo

#### MANTOVA, 15. - Dopo lunga e penosa agonia è morto il senatore Roberto Ardigo.

Era il più illustre rappresentante della filosofia positivista in Italia. Già prete e canonico della cattedrale di Mantova, insegnò per vari anni nel Seminario e nelle scuole della città nativa. Nel 1871, in seguito a una lenta evoluzione del suo pensiero, verso la idea scientifica del positivismo svestì l'abito ecclesiastico, rimanendo a insegnare filosofia nel liceo di Mantova.

Attese a tale insegnamento fino al 1881, nel quale anno Guido Baccelli, allora ministro della Pubblica Istruzione, resistendo a bieche, menzogne e calunnie, volle togliere l'Ardigo all'insegnamento medio, ne ricambiò ufficialmente l'alto valore offrendogli la cattedra di storia della filosofia nella Università di Padova.

L'Ardigo accettò l'offerta e illustrò la cattedra con opere che hanno reso celebre in tutto il mondo. Nel 1909 lasciò l'insegnamento per un giusto riposo, nel quale però egli attese alla preparazione di nuove opere. Nell'ottobre del 1913 fu nominato senatore.

### Padova, ove egli risiedeva, divenuta residenza pericolosa a causa delle incursioni aeree nemiche, per l'illustre uomo costruito a letto per l'infirmità che lo affliggeva.

Da allora visse ritirato a Mantova continuando i suoi studi prefatti. Ma le sofferenze non lo abbandonavano mai.

Tra settimane or sono, stanco di soffrire tentò di nuovo di porre fine ai suoi giorni. Salvato un'altra volta, le cure dei medici e degli amici gli prolungarono di pochi giorni la vita. Aveva 93 anni.

Della poderosa produzione dell'Ardigo citiamo: "Dietro Pomponazzi", "L'ipotesi che segnò l'inizio della sua conversione: «La psicologia come scienza positiva»; «La morale dei positivisti»; «La Sociologia»; «La scienza dell'educazione»; «L'unità della coscienza»; «Il quadruplice problema della gnostica».

### ECHI DI AIX LES BAINS

#### Scambio di saluti fra Giolitti e Millerand

AIX LES BAINS, 14. - L'on. Giolitti ha indirizzato da Bardonecchia il seguente telegramma in italiano, al sig. Millerand:

«Nel momento in cui rientro in patria è un piacere per me inviare all'E. V. i miei più vivi e sinceri ringraziamenti per l'accoglienza calorosa che mi è stata fatta sul suolo francese. Il nostro incontro, manifestazione di amicizia sincera fra le due nazioni, renderà, non sono certo, più feconda la collaborazione della Francia e dell'Italia nell'opera della pace. - Firmato: Giolitti».

Il sig. Millerand ha così risposto:

«Sono personalmente molto commosso dal telegramma amichevole dell'E. V. la cui cordialità risponde così completamente ai sentimenti del governo e del popolo francese, «giungendo all'Italia. Come l'E. V., sono felice di pensare che il nostro incontro ed i nostri fiduciosi scambi di vedute, hanno affermato l'accordo durevole della Francia e dell'Italia per mezzo del consolidamento della pace e rinascita dei vincoli che uniscono i due popoli latini. - Firmato: Millerand».

### Un ordine del giorno

#### del Consiglio di Chambery

CHAMBERY, 14. - Il Consiglio di Chambery ha votato il seguente ordine del giorno: «Il Consiglio di Chambery, riunito in sessione ordinaria, nel momento in cui ad Aix les Bains i capi di governo francese ed italiano si sforzano di stringere i legami che uniscono le due nazioni latine, rivolge al presidente del Consiglio Millerand la testimonianza della sua rispettosa ammirazione e della sua fiducia ed esprime, al presidente del Consiglio italiano, on. Giolitti, i voti che formula più particolarmente la Savoia per l'unione indissolubile della Francia e dell'Italia».

### L'invito di Barthou al governo

#### di giocare a carte scoperte

PARIGI, 15. - Louis Barthou scrive nel "Matin" che in seguito ai risultati della conferenza di Aix les Bains la conferenza di Ginevra sembra improbabile. Bisogna essere grati all'on. Giolitti - dice il giornale - di non avere contraddetto sulla questione delle riparazioni la tesi ed il metodo del governo francese. Questo accordo, è di buon augurio. L'on. Giolitti - aggiunge il "Matin" - ha lo spirito svelto ed il senso della realtà. Siamo dunque buoni giocatori e soprattutto giochiamo a carte scoperte. L'Italia e la Francia - continua il giornale - non possono essere divise. L'intervista di Aix les Bains sarà stata feconda se, allontanandosi da Ginevra, essi ci ricondurrà a Roma ove avremo tanto da dire e da fare per ristabilire fra i due paesi una migliore e troppo dolorosamente compromessa.

### La soddisfazione del "Temps"

PARIGI, 14. - Il "Temps" scrive: «L'incontro di Aix les Bains ha preso un carattere intimo di cui siamo lieti e rassicurati. Quanto si parla così della calma, senza idee preconcepite e senza interventi estranei, ci constata che gli interessi della Francia sono facilmente conciliabili, come benedetto i due capi di governo nelle loro dichiarazioni di ieri. Millerand e Giolitti aggiungono di avere deciso di studiare di pieno accordo la soluzione dei gravi problemi posti dalla guerra ed ancora incompletamente risolti della pace. L'incontro d'Aix les Bains non è dunque che il principio di una collaborazione che deve proseguire; è una eccellente politica e ci si deve soltanto dolere che essa non sia stata applicata fin dall'anno scorso».

### L'Inghilterra approverà

#### la proposta di Delacroix?

PARIGI, 15. - E' noto che il progetto Delacroix tende ad affidare la soluzione del problema delle riparazioni finanziarie alla commissione delle riparazioni secondo un sistema ingegnoso destinato a facilitare questo compito. L'on. Giolitti non fece alcuna obiezione quando parlò con Millerand mentre l'opposizione di Lloyd George in proposito non è ancora ufficialmente conosciuta.

## Sulle due fronti della guerra il comunicato polacco

### VARSAVIA, 14. - Un comunicato dello stato maggiore in data 13 dice:

Nel settore dell'esercito acriano la situazione è calma; nella regione di Brest Litovsk. Abbiamo fatto alcuni prigionieri, preso alcune mitragliatrici; abbiamo occupato due località. Nella regione di Soaki abbiamo, dopo lotte accanite, forzato il fiume Stuzianka, spezzando la resistenza del nemico; nostri distaccamenti hanno occupato Ukiezw, Iseluk e Diskupce. Ad ovest di Kovell abbiamo occupato Machetev magrado la forte resistenza opposta dal nemico. A nord est di Brest Litovsk abbiamo respinto i ripetuti attacchi delle truppe dei Sovieti, che sono fuggite in preda ai panici. Abbiamo fatto 135 prigionieri e preso tre mitragliatrici. A nord ovest di Puzek il nemico, appoggiato dall'azione di due batterie di artiglieria e da un treno blindato, ha attaccato le nostre posizioni nove volte, senza alcun successo.

## UN ALTRO CONVEGNO

### di Millerand con Lloyd George?

PARIGI, 15. - L'invitato speciale dell'«Excelsior» telegrafa da Aix les Bains:

«E' probabile che siano immediatamente iniziate trattative fra il Quirinale e l'ambasciatore di Francia a Londra per organizzare un incontro tra i due presidenti del consiglio. La città proposta per la riunione sarebbe Biarritz. La conferenza avrebbe luogo entro 15 giorni».

### LA CONFERENZA FINANZIARIA A BRUXELLES

LONDRA, 15. - L'agenzia Reuters annuncia che alla Conferenza finanziaria di Bruxelles il 21 corr. tutte le nazioni, compresi gli Stati Uniti, saranno rappresentate da tre delegati: la Germania, l'Austria e la Bulgaria saranno invitate ad inviare delegati, ma soltanto a titolo consultivo.

### L'avanzata serba in Albania

ROMA, 15. - Il "Tempo" ha da Durazzo che la battaglia serbo-albanese si svolge con due episodi distinti: Nella valle della Bojana la bandiera albanese è stata issata sulla linea di confine del 1913 e le ostilità sono sospese. Dalle due parti si è giunti ad un tacito accordo. A Scutari, ove l'entusiasmo è vivissimo, nessun attacco è stato rilevato.

Nella valle del Mati invece l'avanzata serba, benché contrastata, continua. Curdare e Lise sono stati incendiati. Gli albanesi concentrano nelle montagne che circondano Elbasan forti nuclei armati, truppe regolari e volontari.

### Un grande giornale inglese trovato

#### con le mani verso il sacco. bolscevico

LONDRA, 14. - Negli ambienti politici ha prodotto grande sensazione la confessione tardiva del "Daily Herald" che, minacciato da inconfutabili rivelazioni, è stato costretto a confessare l'esistenza, dapprima negata così enfaticamente, di conversazioni con Mosca per ottenere un sussidio di 74.000 lire sterline a scopo di propaganda bolscevica.

LONDRA, 15. - Il consiglio di amministrazione del "Daily Herald" ha declinato l'offerta di 75 mila lire sterline fatta dalla terza internazionale e ha accettato le dimissioni di Meynell, membro del consiglio di amministrazione che aveva trattato l'offerta stessa. Gli altri amministratori hanno approvato un ordine del giorno col quale dichiarano che non avevano avuto conoscenza dell'offerta ed affermano la loro fiducia nel movimento laborista inglese per sopprimere ai bisogni del giornale.

### Lungo viaggio mercantile

#### d'un apparecchio inglese

LONDRA, 15. - Il D. H. 9 che aveva lasciato il 12 settembre Crickehow diretto a Bukarest recando un messaggio del "Foreign Office" è arrivato all'aeroporto di Northam per rifornirsi di benzina. L'apparecchio è quindi ripartito per Vienna dove è giunto il mattino seguente. La distanza che è di oltre 1500 miglia, è stata coperta con sole due brevi fermate per il rifornimento della benzina. Questo D. H. 9 è il più lungo viaggio mercantile compiuto partendo da Londra.

### Gli allarmi infondati

#### sulla situazione nell'Alta Slesia

BERLINO, 14. - La "Vossische Zeitung" pubblica una informazione del suo corrispondente da Breslavia, la quale dichiara che le notizie allarmistiche riprodotte nella stampa, che riguardano un colpo di mano polacco nell'Alta Slesia, sono per lo meno esagerate. Le misure energiche prese dal comando delle truppe interalleate, di occupazione, bastano a mantenere l'ordine.

### Le delegazioni della pace

#### sono arrivate a Riga

LONDRA, 15. - Un radiotelegramma da Mosca in data 11 corr. annuncia che la delegazione russa della pace è arrivata a Riga: la delegazione polacca arriverà a Riga soltanto il 16 settembre.

## Sono imminenti le dimissioni di Deschanel da presidente della repub.

### L'elezione del nuovo presidente avrà luogo il 24 settembre

PARIGI, 15. - Una informazione dell'«Agence Havas» dice che a causa della assenza del presidente del consiglio oggi negli ambienti parlamentari si osserva un riserbo facile a comprendersi nei riguardi della situazione creatasi per il prolungarsi dell'elezione che il presidente della repubblica deve ricevere a causa dello stato di sua salute. La nuova indisposizione del presidente della repubblica, avvenuta la settimana scorsa, porta a ritenere che Deschanel possa avere bisogno di un altro periodo di riposo, abbastanza lungo. Il governo ancora non si è pronunciato su questa importante questione che sarà discussa durante il consiglio di gabinetto che si riunirà dopodomani sotto la presidenza di Millerand.

### Il comunicato russo

ZURIGO, 15. - Un radiotelegramma da Mosca in data 14 corrente trasmette il seguente comunicato: Numerosi distaccamenti si sono impadroniti combattendo della città di Riga, catturando 250 prigionieri, un cannone, 6 mitragliatrici 200 fucili.

### I negoziati fra lituani e polacchi

#### da Kalvaria passeranno a Riga

VARSAVIA, 14. - Secondo le decisioni prese i due governi lituano e polacco inizieranno oggi a Kalvaria in provincia di Suwalki le trattative per risolvere il conflitto.

Il ministro degli affari esteri ha ricevuto dal delegato polacco a Riga una comunicazione del governo lituano che propone al governo polacco e lituano la sua mediazione nei negoziati tra la Polonia e la Lituania. Il governo lituano propone Riga come luogo di incontro fra i delegati della Polonia e della Lituania. Rispondendo a questa proposta il ministro degli affari esteri ha incaricato il delegato polacco a Riga di esprimere la sua riconoscenza al governo lituano comunicandogli che conformemente alle decisioni dei governi polacco e lituano i delegati della Polonia e della Lituania cominceranno le trattative a Kalvaria e che il governo polacco entro il più breve tempo proporrà al governo lituano il trasferimento della sede dei negoziati a Riga.

Il ministro per gli affari esteri lituano ha fatto pervenire un telegramma al ministro per gli affari esteri polacco col quale gli annuncia che la Lituania accoglieva il punto di vista polacco riguardo all'andamento delle trattative, ma protestava contro le accuse rivolte alla Lituania di avere violato la neutralità. Il ministro lituano domanda di poter provare innanzi al consiglio della società delle nazioni la perdita di correttezza del suo governo.

VARSAVIA, 14. - Giunge notizia che l'esercito lituano ha occupato Gily e bombardato Krasnopol.

VARSAVIA, 14. - La delegazione polacca presieduta da Dombalski partirà domani per Riga.

### LA LOTTA IN CRIMEA

#### I bolscevichi uccidono i prigionieri

LONDRA, 15. - Il "Times" ha da Sebastopoli in data 10 corrente: Un ordine del giorno della prima armata bolscevica del Kuban dice che le posizioni occupate dall'esercito dei soviet e quelle del generale Wrangel sono state mantenute ed aggiunte che reggimenti nemici furono respinti abbandonando 200 fucili. L'ordine del giorno aggiunge che i bolscevichi hanno fatto 100 prigionieri che saranno immediatamente passati per le armi.

PARIGI, 15. - Si ha da Costantinopoli 14: Si annuncia un successo dell'esercito del generale Wrangel sul Don. A Mikon la 34 divisione bolscevica si sarebbe arresa agli insorti.

### L'organizzazione della posta aerea in Germania

BERLINO, 14. - I giornali dicono che tutti gli Stati tedeschi sarebbero stati invitati a preparare in tutti i luoghi favorevoli campi di atterraggio per apparecchi aerei. Il servizio postale aereo regolare, organizzato da Berlino a Breslavia durante la fiera annuale di Breslavia, terminata l'11 corrente, sarà probabilmente mantenuto per il collegamento della linea Parigi-Strasburgo-Praga-Varsavia. L'amministrazione postale telefonica tedesca è in comunicazione con il governo svizzero per stabilire un servizio postale giornaliero via Francoforte sul Meno e Basilea.

### La Camera serba ha ratificato

#### il trattato con la Bulgaria

BELGRADO, 14. - Il parlamento dopo una discussione durata tre sedute ha votato oggi con 136 voti contro 10 la ratifica del trattato colla Bulgaria. Il sindaco di Cork conserva ancora la conoscenza.

## La questione mineraria nella Gran Bretagna

### UNA RISPOSTA DI LLOYD GEORGE

LONDRA, 15. - Il "Times" pubblica una lunga lettera di Lloyd George, ministro del lavoro, la quale afferma che il conflitto attuale non ha alcun rapporto con la questione della nazionalizzazione delle miniere.

Il "Times" ritiene che questa lettera apre l'adito alla speranza che lo sciopero possa essere evitato ed aggiunge che entrambe le parti desiderano un riavvicinamento e per ciò è possibile realizzarlo purché i minatori diano prova di spirito di conciliazione.

LONDRA, 15. - I giornali pubblicano una risposta data da Lloyd George ad un giornalista che lo aveva interrogato circa la crisi mineraria.

Lloyd George ha detto che è assurdo pensare che il governo cerchi di combattere il movimento traduzionista, ma se avvenisse che la R. Tades Union o una qualunque sezione di tale organizzazione pretendesse usurpare le funzioni assegnate dal popolo intero al governo questi avrebbe il dovere di opporsi a tali tentativi.

LONDRA, 15. - I membri del sindacato degli elettricisti appartenenti ai servizi pubblici della regione di Manchester hanno consegnato oggi un preavviso di sette giorni per la cessazione del lavoro, se in questo frattempo la federazione degli industriali non avrà ritirato il suo preavviso di serrata.

### La condanna a morte degli assassini di Tisza

#### BUDAPEST, 14. - Il consiglio di guerra ha pronunciato questa mattina la sentenza di condanna contro gli assassini del conte Tisza, Dobozs, Tankowsky sono stati condannati a morte per impiccagione.

Huetner è stato condannato a quindici anni di lavori forzati, Vago Wilhelm a tre mesi di detenzione. Tutti gli accusati sono stati condannati anche alla degradazione ed alla perdita delle distinzioni onorifiche.

### Il rilievo d'un giornale estero

#### sui metodi della stampa italiana

PARIGI, 13. - Il corrispondente romano dell'«Echo de Paris» sottolinea le contraddizioni della stampa italiana sul movimento metallurgico da rilevare come i giornalisti esteri residenti in Italia cerchino le informazioni nei giornali della penisola: i loro telegrammi riflettono titoli e notizie sensazionali forniti dai giornali romani. Rileva che questi stessi giornali si lamentano quotidianamente del fatto che la stampa straniera mostri di credere alla gravità della situazione in Italia e conclude affermando che per la stampa italiana la stessa notizia giornalistica assume un rilievo differente secondo che sia comunicata a Roma, Milano o Londra, Parigi o New York.

### IL CONGRESSO DELLA "BANCA" A TRIESTE

TRIESTE, 15. - Alle ore 15 di oggi si è inaugurato il congresso della "Banca Adriatica". Presiede il presidente on. Boselli ed è intervenuto l'on. Rava. Sono rappresentati i comitati d'Italia.



## Note di viaggio VISIONI CARSICHE

(NOSTRA COLLABORAZIONE)

Il Carso oggi rappresenta nella mente di chi lo ha vissuto nelle sue forme più grandi e di chi lo conosce solo nelle descrizioni fattive, come un fantasma lontano e pauroso di cui forse balza a tratti nella memoria qualche visione improvvisa, qualche memoria che quasi sempre è legata ad una storia di segue.

Anche le comitive che vogliono forse rievocare passata vicende, o recare un po' di gratitudine ai morti con festosi galleggiamenti, scelgono altre mete, dove l'occhio può spaziare lontano, dove ci sia un po' di verde, dove l'idea della guerra non sia come qui abbattuta ad ogni passo; viva come qui in una solitudine formidabile e sinistra.

Però le strade che conducono in quelli che furono i suoi paesi, sono sempre deserte: qualche gruppo di operai intento a riattare, detto baracca isolata che sembrano non abitate da alcuno, qualche donna che passa curva e come frettolosa di sfuggire la tristezza del panorama, sono le uniche cose che qui vivono in silenzio anche se, come comprese dal rispetto che si deve a cose sacre.

E pare che qui non sia possibile essere allegri. Vi è in questo silenzio solenne qualche cosa che domina e soggioga. Ed a tutti, nel brusio inatteso delle cose inanimate, sembra che l'aria stessa sia popolata d'ombre che si nutrono sottovoce il loro dolore.

Da Duino, il di cui castello a metà

divorato dalle cannonate, conserva l'apparenza di un rudere enorme specchiante nel mare la sua mole torva, e fino alla foce del Timavo, la strada nazionale è tutto un bulicame di automobili che scivolano leggere e veloci verso Trieste che si perde laggiù, nella bruma. Nessuna si ferma però. Eppure in questo settore che fu dall'inizio delle paludi del Lissert fino a Duino, la storia della nostra guerra ha scritto, prima di Caporetto, l'ultima sua pagina di sacrificio glorioso, ha qui raggiunto il limite massimo dell'avanzata, aggirandosi ai primi contrafforti dell'Hermad, in una serie meravigliosa di episodi e di eroismi.

Tutto era ostile qui. Lo stesso terreno paludoso nascondeva delle insidie nel folto della sua vegetazione, era intersecato di canali del fondo melmoso, costituiva colla sua stessa natura un pericolo continuo che unì a quello delle armi formava di questo territorio una specie d'inferno nello stesso inferno carsico.

Perché i segni della guerra hanno qui segnato tracce più indelebili poiché la guerra qui s'è combattuta, con maggior furore. Si trattava allora della marcia su Trieste. L'Hermad era l'unico contrafforte che ne sbarrava la via.

E contro questo ostacolo, seminato di insidie, irto di cannoni e di uomini decisi a difenderlo fino all'estremo, contro questo baluardo gigantesco che poteva decidere le sorti della nostra guerra, si è abbattuta per vari giorni una tempesta di ferro e di fuoco; episodi magnifici hanno lungamente costato, l'eroismo, il sacrificio dei fanti d'Italia, fino a quando di fronte alla disperata resistenza dei difensori, la battaglia si è fiondata da nuovo e s'è di nuovo immobilizzata nel fango delle trincee, questa volta portata più innanzi, nel cuore stesso della difesa nemica.

Ed il comando della 3ª Armata, a ricordo delle sanguinose giornate, ha eretto sopra l'altare Timavo, dove lo sconvolgimento del terreno dice quanto dura fosse la lotta, un ricordo imperituro, semplice, suggestivo, solenne.

Esso dice a quelli che passano: Ricordate il campo della morte e della gloria.

Lascio S. Giovanni di Duino, delle case demolite, e m'incammino per la mulattiera che porta a Selo. La strada è abbandonatamente selciata. Ma un silenzio triste pesa sulla solitudine che circonda queste rovine. Lo spettacolo è stranamente uguale. E la stessa terra martoriata, intersecata da ferite profonde, tagliata in tutti i sensi da trincee e camminamenti, è lo stesso sconvolgimento che non dà riposo neppure un metro di terreno, la stessa successione di quote, di gadi, di brulle, di foschi, che fanno cadere all'improvviso il ricordo pensoso. Selo, Selo, quando nelle notti calme si sognava disperatamente una fontana lontana, guardando laggiù, nello sfondo luminoso l'Adriatico riflettere tutto un brivido di stelle.

Ecco, Flondar, quattro case, ne al suolo; ecco più su Komar e Jamiano, paesi che non sono più che un ricordo.

Bisogna arrampicarsi ora fino a quota 219. Con cautela però, perché qui il terreno è ancora seminato delle armi e dei proiettili lasciati dagli ultimi fanti che l'hanno scalata. Bisogna anche guardarsi dalle buche, girare ostacolati, semi distrutti, scavalcare timide demolite e ricoveri ricisi. Sembra di sentire nell'aria un che di solenne altare d'altor, quasi che le macerie nascondessero ancora delle anime travolte dalla bufera, che nessuno ha visto sparire, che nessuno ha ancora raccolto e che giacciono sotto un ammassamento di sassi e di ferro, di legname schiantato e di ferro, di legnami e di attardamenti di essere allineati con gli altri morti negli innumerevoli cimiteri che la guerra ha scavato.

E quando un mucchio più grande degli altri è passato, non si può vedere indietro senza gettarvi uno

sguardo pietoso, lo stesso sguardo accorato e triste con cui si ricordano le vittime.

Quota 219 è una specie di osservatorio dal quale l'occhio spazia all'infinito su tutto il cuore di questo vecchio Carso. Sta al centro una specie di Altipiano che va dalla quota 208 sud, allo Stari Lovka. Solo a sud di me. L'avevo visto da qui in altri tempi: quando il rombo delle cannonate si abbattava sulle povere case con tutta la sua furia devastatrice; quando l'Hermad stretto d'assedio da tre parti, vomitava il fuoco di tutti i suoi cannoni, spazzando assalti su assalti; quando il Carso intero era scosso come da terremoto attraverso l'infuriare dell'offensiva.

Anche solo ha subito la sorte di tutti i paesi: pochi metri in piedi in mezzo al caos del calcinacci. Al di là della quota a per un tratto di parecchi chilometri si adagia la pianura sommitale di doline e popolata dei paesi che hanno avuto dalla guerra una tragica romanza: Rudi, Log, Castagnavizza, Lokvica, Oppachiasella, Nova Vas, Nomi e ricordi. Si può camminare ben dritti qui, dopo avere cal-

pestat questo terreno con le scarpe

ferrate e con il fucile nelle mani, dopo avere scavato con le unghie un cieco di fronte alla implacabilità del calcinacci, dopo aver urlato «Sul via!» a piena gola, trattando verso la morte tra il rabbioso micchietto delle pallottole; dopo avere s'infittita di cadaveri il percorso ed omato l'aria di urla e di gemiti; dopo avere vissuto qui l'attimo più intenso e più tragico che la vita possa dare. Eppure attraverso l'orgoglio di superstiti, sento in me una specie di pietà per tutto ciò che mi circonda. Pietà per le giovani vite stroncate e per i paesi devastati; pietà per tutto l'orrore che è passato di qui attraverso un crinale che pareva separato dalla civiltà, e che invece si è abbattuto, distruggendo nel suo percorso, paesi e uomini, sogni e idealità: la Guerra!

Una goccia azzurra, lieve lontano.

Il lago di Pietra Rossa. Mi vi sono

avviato.

Qui il Carso è un po' meno triste.

Sopra le rovine è cresciuta un po' di

erba; hanno accomiato un bel numero

di case; un canino di fornice fu-

netti della condotta d'aria del treno

Westinghouse, rallentando così la re-

trocezione e rendendo possibile il

cozzo.

Pare che non ci sia a deplorare al-

cuna disgrazia fra i viaggiatori e il

personale; danni materiali lievi alla

macchina; linea subito riattivata.

Pochi giorni dopo il sinistro di Pot-

te di Muro, il personale di macchina

di questo deposito di Udine, in assem-

blea formulava un vibrato ordine del

giorno, che declinava non solo qual-

siasi responsabilità inerente, ma mi-

nacciava di rifiutarsi di svolgere ul-

teriore servizio nel tratto Udine-Tar-

visio, se non si fosse provveduto nel

rimuovere le cause generali e prime

del disservizio ferroviario.

Tale ordine del giorno, per il trami-

te della Prefettura, venne messo a co-

noscenza del Ministero e, a sua volta,

la Direzione generale chiese ai funzio-

nari locali informazioni esplicite in ci-

guardo.

Le cause furono esposte infinite

volte dal personale, nei rapporti scrit-

ti, ed anche verbalmente.

Il personale dei treni in specie (fre-

noratori) sono la maggior parte giova-

ni spensierati, che svolgono le loro

mansioni senza quel senso di serietà

e responsabilità che conviene e che su-

loro incombe. (E' tutta roba di guerra

ed è puerile esigere!)

Quelli poi di Pontebba-Tarvisio ven-

gono alternati ogni quaranta giorni,

e son staccati colà in trasferta prove-

niendo da località diverse e non sem-

pre sono il fiore degli agenti.

Lontani dalle loro famiglie vivono

all'osteria, non sempre possono trova-

re riposo negli attuali dormitori (di

giorno). E' certamente il servizio nul-

la ha da guadagnare da questo stato

di cose.

Non fanno a tempo d'impraticarsi

della linea, che vengono sostituiti.

E' assurdo esigere che il servizio

vada bene. A Pontebba e a Tarvisio

ci vogliono case, alloggi, agenti tra-

slocati, consoli del servizio delicato

che debbono compiere.

Non passò giorno che su questa li-

nea, solida e sicura non si riscontrino

inconvenimenti che fortunatamente evi-

tan possibili disastri rottura di treni,

impossibilità di frenare a segnali di

stazioni ecc.

In partenza non ci si assicura del

funzionamento e della quantità coper-

ta dei freni, degli agganci irregolari e

via via.

E' ora di finire. A ognuno il pro-

prio dovere; deve cessare quella tolle-

ranza di cameratismo che nuoce fino

all'onore del pubblico e noi stessi do-

bbiamo viaggiare tranquilli e sicuri,

senza alcun riguardo né in alto né in

basso, siano rossi o bianchi.

La Rocca di Montebello è sopra di me. Porta anch'essa nei fianchi le

tracce del cannone.

Però è ancora in piedi, ma dalle

sue mura e nei cadenti sulle quali

l'edera ha tessuto il suo viluppo, non

spira più nessuna autorità. E' passato

il tempo dei castellati, come è passa-

ta la bufera.

E a Rocca è là, testimonia vivente,

con tutta la traccia delle violenze pas-

sate e sembra parlare dalle occhiaie

vicine l'eterna storia degli uomini in

lotta fra loro.

Nelle prime ombre del tramonto

Montebello accende tutte le sue luci,

mentre tutti i comizi di fumo nelle

famiglie raccolte per la cena imma-

no per questa sera voglio ancora

provare l'impressione di tornare fra

gli uomini.

SETTIMO RAZZI

Settembre 1920.

Una goccia azzurra, lieve lontano.

Il lago di Pietra Rossa. Mi vi sono

avviato.

Qui il Carso è un po' meno triste.

Sopra le rovine è cresciuta un po' di

erba; hanno accomiato un bel numero

di case; un canino di fornice fu-

netti della condotta d'aria del treno

Westinghouse, rallentando così la re-

trocezione e rendendo possibile il

cozzo.

Pare che non ci sia a deplorare al-

cuna disgrazia fra i viaggiatori e il

personale; danni materiali lievi alla

macchina; linea subito riattivata.

Pochi giorni dopo il sinistro di Pot-

te di Muro, il personale di macchina

di questo deposito di Udine, in assem-

blea formulava un vibrato ordine del

giorno, che declinava non solo qual-

siasi responsabilità inerente, ma mi-

nacciava di rifiutarsi di svolgere ul-

teriore servizio nel tratto Udine-Tar-

visio, se non si fosse provveduto nel

rimuovere le cause generali e prime

del disservizio ferroviario.

Tale ordine del giorno, per il trami-

te della Prefettura, venne messo a co-

noscenza del Ministero e, a sua volta,

la Direzione generale chiese ai funzio-

nari locali informazioni esplicite in ci-

guardo.

Le cause furono esposte infinite

volte dal personale, nei rapporti scrit-

ti, ed anche verbalmente.

Il personale dei treni in specie (fre-

noratori) sono la maggior parte giova-

ni spensierati, che svolgono le loro

mansioni senza quel senso di serietà

e responsabilità che conviene e che su-

loro incombe. (E' tutta roba di guerra

ed è puerile esigere!)

Quelli poi di Pontebba-Tarvisio ven-

gono alternati ogni quaranta giorni,

e son staccati colà in trasferta prove-

niendo da località diverse e non sem-

pre sono il fiore degli agenti.

Lontani dalle loro famiglie vivono

all'osteria, non sempre possono trova-

re riposo negli attuali dormitori (di

giorno). E' certamente il servizio nul-

la ha da guadagnare da questo stato

di cose.

Non fanno a tempo d'impraticarsi

della linea, che vengono sostituiti.

E' assurdo esigere che il servizio

vada bene. A Pontebba e a Tarvisio

ci vogliono case, alloggi, agenti tra-

slocati, consoli del servizio delicato

che debbono compiere.

Non passò giorno che su questa li-

nea, solida e sicura non si riscontrino

inconvenimenti che fortunatamente evi-

tan possibili disastri rottura di treni,

impossibilità di frenare a segnali di

stazioni ecc.

In partenza non ci si assicura del

funzionamento e della quantità coper-

ta dei freni, degli agganci irregolari e

via via.

ma a prova che il lavoro riprende il

suo dominio sulla morte. Ed una teo-

ria di mucche pascolano in una conca

vereggiante l'arcipelago di tanto in

tanto agli occhi il loro buon umore tra

dotto in mugugli.

La Rocca di Montebello è sopra di

me. Porta anch'essa nei fianchi le

tracce del cannone.

Però è ancora in piedi, ma dalle

sue mura e nei cadenti sulle quali

l'edera ha tessuto il suo viluppo, non

spira più nessuna autorità. E' passato

il tempo dei castellati, come è passa-

ta la bufera.

E a Rocca è là, testimonia vivente,

con tutta la traccia delle violenze pas-

sate e sembra parlare dalle occhiaie

vicine l'eterna storia degli uomini in

lotta fra loro.

Nelle prime ombre del tramonto

Montebello accende tutte le sue luci,

mentre tutti i comizi di fumo nelle

famiglie raccolte per la cena imma-

no per questa sera voglio ancora

provare l'impressione di tornare fra

gli uomini.

SETTIMO RAZZI

Settembre 1920.

Una goccia azzurra, lieve lontano.

Il lago di Pietra Rossa. Mi vi sono

avviato.

Qui il Carso è un po' meno triste.

Sopra le rovine è cresciuta un po' di

erba; hanno accomiato un bel numero

di case; un canino di fornice fu-

netti della condotta d'aria del treno

Westinghouse, rallentando così la re-

trocezione e rendendo possibile il

cozzo.

Pare che non ci sia a deplorare al-

cuna disgrazia fra i viaggiatori e il

personale; danni materiali lievi alla

macchina; linea subito riattivata.

Pochi giorni dopo il sinistro di Pot-

te di Muro, il personale di macchina

di questo deposito di Udine, in assem-







